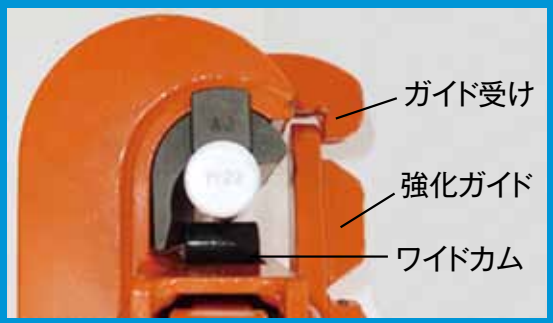
二重ロック機構で安全安心!
遠隔操作も可能!!

鉄筋吊りクランプは、PC柱や壁筋などの大荷重の構造物に対応。
2回操作式ロック解除で、誤操作やワイヤロープのからまりによる誤解除が無くなります。

吊り治具・二重ロック式
鉄筋吊りクランプ

他社にない機能 強化ガイド・ガイド受け・ワイドカム



アジャスター付き（D19~D29／φ18~φ33）
アジャスター無し（D32~D41／φ32~φ48）

※アジャスターは、必ずイーグルクランプ純正品を使用して下さい。
ボルト2本止めです。

クランプの最大使用荷重は1.5tonです。
許容範囲を超えた場合、クランプの破損・吊り荷の落下の原因となります。

危険！
- クランプの最大使用荷重を超える吊り荷は絶対に吊らないで下さい。
- 丸棒・パイプを吊る場合は、吊り荷質量が軽量（最大使用荷重の1／5未満）のものは使用できません。

Point 1 レバー式ロック装置（締め付け開放機構）

ロック装置のカムがカム用リンクを押し上げる機構なので、吊り環を引っ張っても締め付け用カムが閉じることがないため、必ずロック装置を作動させなければなりません。
ロックレバーをロック位置に押し込みセットすると、スプリング張力により締め付け用カムが開口部にせり出し、吊り荷を押しつける機構です。

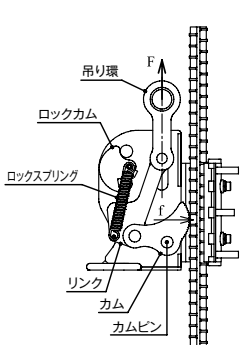
Point 2 二重ロック機構

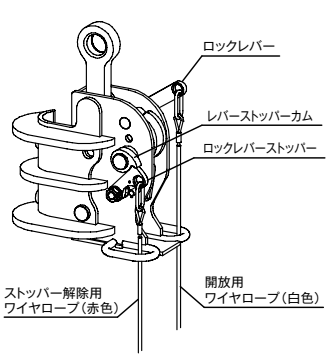
ロックレバーをロック位置まで押し込むと、ロックレバーと連動しているレバーストッパーカムがロックレバーストッパーに動きを制御されているため、ロックレバーだけでは開放できない二重ロック機構になっています。

Point 3 遠隔操作でクランプの開放・取り外しが可能

2本の操作ワイヤロープを引くことにより自動開放を行う構造です。
通常3mのワイヤが付属しております。（最長9mです）
長さに指定がございましたらお問い合わせ下さい。

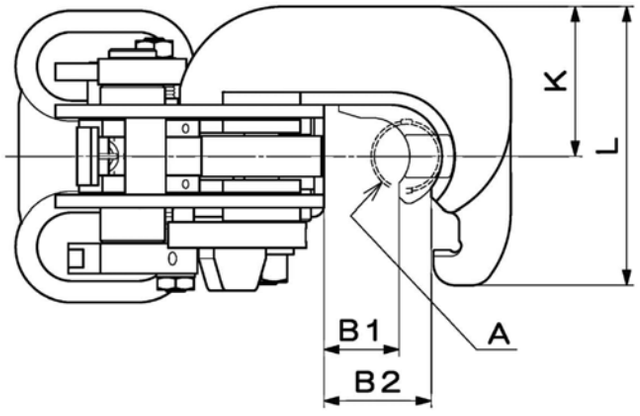
※吊り環にかかる力（F）はリンクによってカムに加わる。カムに掛かった力はカムを支点とする締付力(f)で吊り荷を締め付ける。





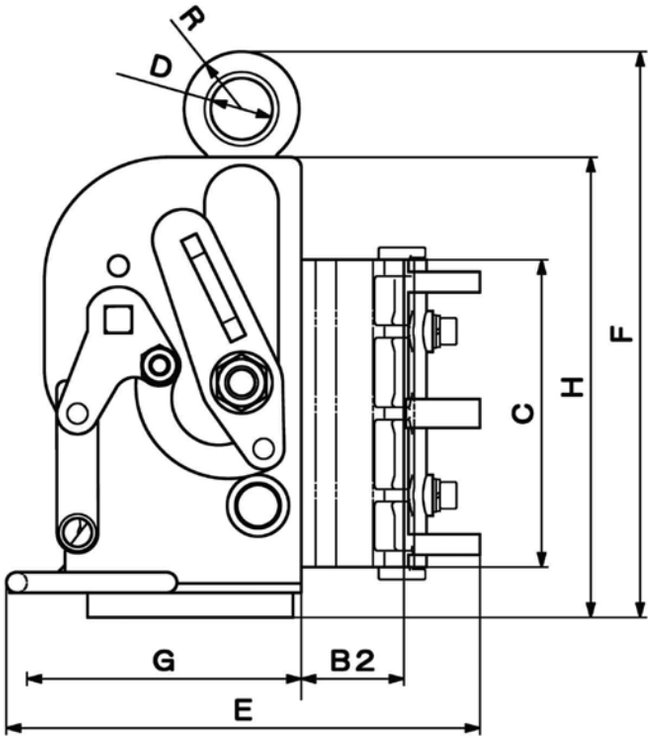
※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

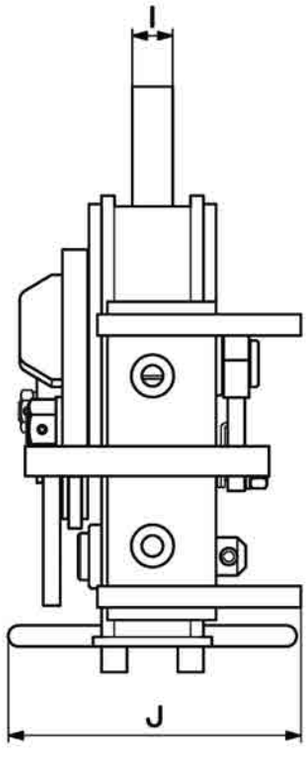
寸法図



開放時

ロック時





仕様表

型 式	最大使用荷重(t)	許容使用寸法図A		寸 法(mm)							製品質量(kg)
		狭	広								
CSBL-1.5 (D19-D41)	1.5	鉄筋呼び名		B1	B2	C	D	E	F	G	10.4
		D19~D29	D32~D41	35	50	150	30	231	276~320	133.5	
		丸 棒(mm)		H	I	J	K	L	R		
		18~33	32~48	224.5	19	136	70	130	28		

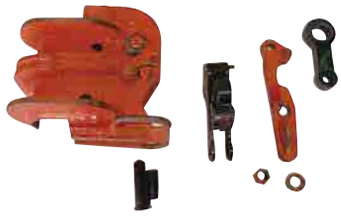
※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

当社の点検！

返却時

カムの歯の摩耗や欠け、各部変形等を検収します。
（摩耗や欠けがある場合交換します）

分解～磨き～清掃～塗装



スプリングピンは毎回新しい物と交換します。

組み立て後

スプリングピンが正しく差し込まれているか？稼動はスムーズか？
等をチェック。
開口部等測定します。

各部に注油し、注意確認シールを貼り、再度チェック。

測定し、基準値に満たない製品は、絶対に出しません。

当社では必ず『製品検査報告書』を出荷時におつけしています。

【リース会社用】

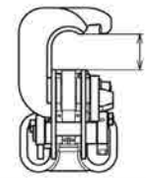
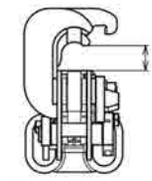
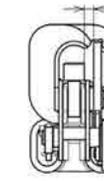
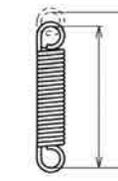
鉄筋つりクランプ　CSBLⅡ型　製品検査報告書

製品番号	NSB-000

検査年月日 ○○○○年○月○日

◆測定結果

No.	項　目	点検個所No.	基　準	測定値
1	本体開口寸法（細径用受け板取り外し時）	1-1	53.0mm以上は不可	50.40
2	本体開口寸法（細径用受け板取り付け時）	16-1	38.0mm以上は不可	
3	カムとガイドの間隔寸法	B-3	18.0mm以上は不可	14.50
4	ロックスプリングの伸び ※「25」「30」はスプリングの線径です。適応欄のみ記入してください。	15-1	2.5　86.1mm以上は不可	82.20
			3.0　92.4mm以上は不可	

	No.1	No.2	No.3	No.4
図				

◆確認項目

No.	項　目	点検個所No.	確認
5	刻印が明確に表示され、読み取ることができるか	A-1	V
6	本体が貼り付けされている銘板またはシールについて、明確に表示されているものが取り付けられているか	A-1	V
7	スムーズに作動しているか	B-1,2	V
8	ガイド取付ボルトの曲がりがないか	1-5	V
9	溶接部に異常はないか	1-6	V
10	カムの歯の摩耗（0.5mm以上）・欠け・目詰まりがないか	4-1	V
11	カシメ部にゆるみがないか	4-3.13-3	V
12	「ロックスプリング」に変形および付着物（サビ等）がないか	15	V
13	「細径用受け板」が取り付けられ、ボルトが締め付けられているか	16-4	V
14	操作ワイヤロープに異常はないか	17,18	V
15	本体・部品に深さ2mm以上の傷がないか	全般	V
16	正常に組み立てられ、部品の取り付け忘れがないか	-	V
17	「スプリングピン」が差し込まれているか（一度抜いたものは使用禁止）	-	V
18	摺動部に注油を行ったか	-	V

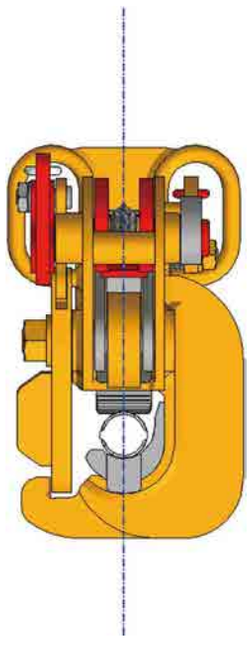
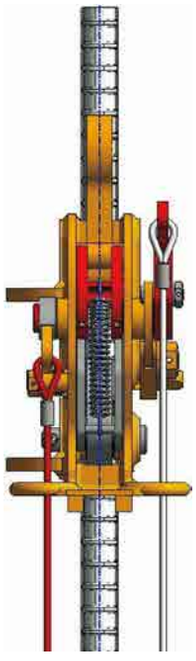
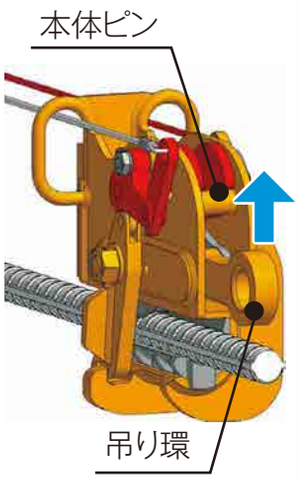
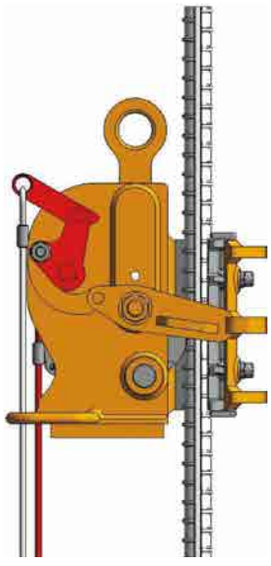
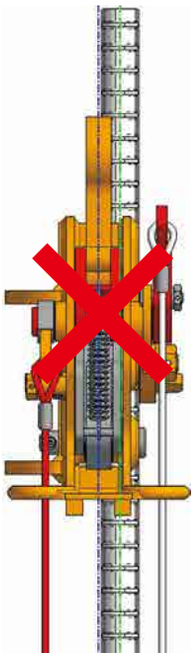
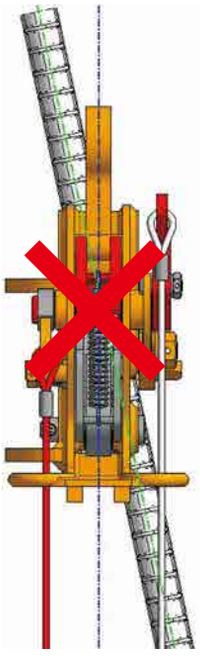
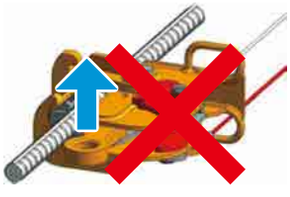
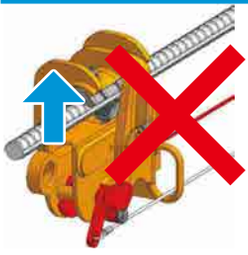
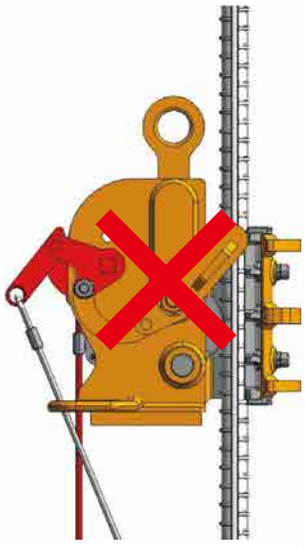
検査実施会社　東京アール・アイ株式会社　　検査員　東京　太郎　東京

■注　記

※本書に記入するときは、必ず取扱説明書（詳細版）の点検マニュアルを参照して行ってください。（「点検個所No.」等）
※基準値を超えるものや異常のあるものは、取扱説明書にのっとり、部品の交換を行うか廃棄としてください。
※製品番号は、クランプ本体にアルファベット3文字、数字4桁で刻印されています。（例.NRC-1234）
※測定結果の測定値欄に、ノギス等の測定具で測定した値を記入する。（小数点第一位までを記入）
※確認項目について検査を行い、異常がなければ確認欄に『V』を記入する。
※納品時には、本書を添付していただきますようお願いいたします。

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

取り付け状態正誤表

	吊り荷の中心に取り付ける	吊り荷の中心と同一線上に取り付ける	荷重を加えたときに、吊り環が本体ピンに当たる向きに取り付ける	ロック装置を確実にセットする
指示 指示している取り付け方				
禁止 禁止とする取り付け方	⚠ 中心のズレ 	⚠ 斜め取り付け 	⚠ 横向き取り付け  ⚠ 逆向き取り付け 	⚠ ロック位置が不完全 

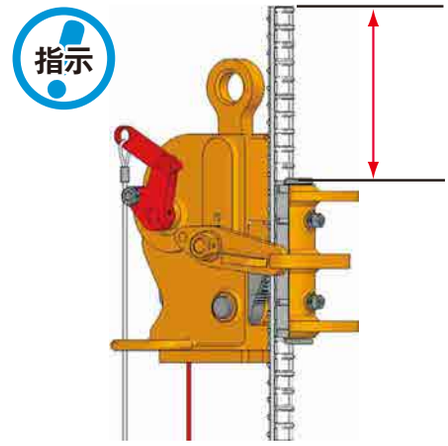
⚠ 取り付け時および荷重を加えた状態で指示状態になるようにして下さい。

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

取り付け時の注意

■クランプの取り付け

吊り荷先端がクランプ受け部の上から出る位置にクランプを取り付けて下さい。

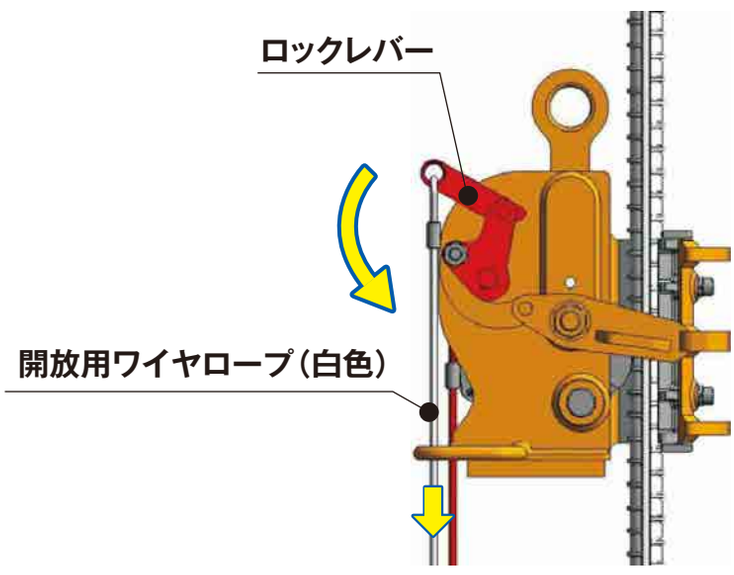


■ロック装置をセット

ロックレバーをロックが掛かる位置（ロックカムが本体ピンに当たる）まで作動させる。

⚠ 必ずロックを掛けて使用して下さい。

最終確認



ロックレバー、または開放用ワイヤロープ（白色）を開放方向に作動させても動かなければロックが掛かっている状態です。

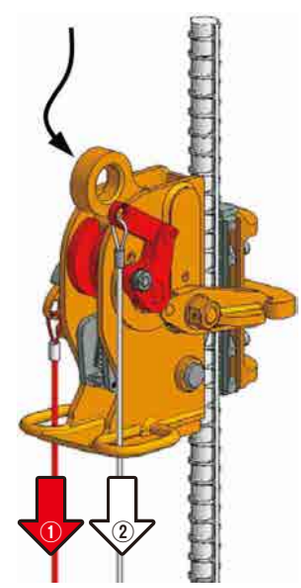
取り外し

1 着地前に一旦停止して次の事項を確認して下さい。

・吊り荷の傾き、転倒しないこと
・着地場所とその周辺の安全確保

確認後、クランプに荷重が掛からなくなる（スリングが十分にたるむ）までクレーンを静かに巻き下げて下さい。

2 クランプに荷重が掛かっていないことを確認し、ストッパー解除ワイヤロープ（赤）①を引っ張り、その状態のまま開放ワイヤロープ（白）②をしっかりと引っ張って開放して下さい。



⚠ 開放操作後、必ずクランプが吊り荷から外れていることを確認して下さい。(再吊り上げ防止)

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

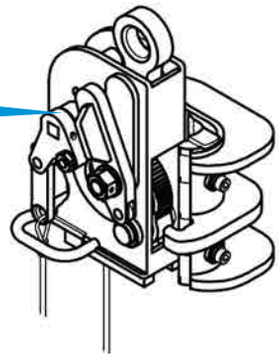
作業開始前の点検

1 クランプ外観の確認

□本体、部品に亀裂･変形のないこと

□クランプに表示された内容が
確認できること

□最大使用荷重
1500kg
□有効呼び名
D19~D29,D32~D41

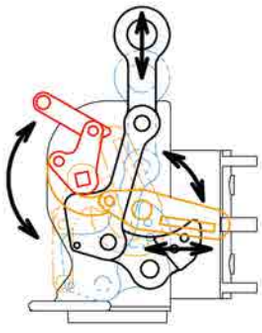


D19~D29に使用する場合は、必ず「細径用受け板」を取り付けて下さい。

2 作動確認

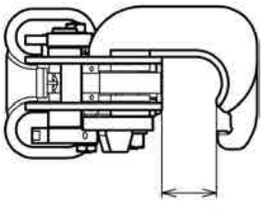
□ロック装置を作動させ、全てがスムーズに作動すること

□スムーズに作動しない場合は使用禁止とし、
分解点検を行って下さい

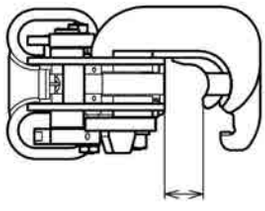


3 開口寸法の確認

□開口寸法に開きがないこと



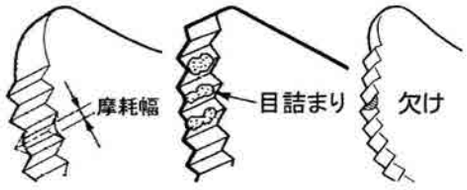
53.0mm以上は不可
（D32~D41仕様）



38.0mm以上は不可
（D19~D29仕様）

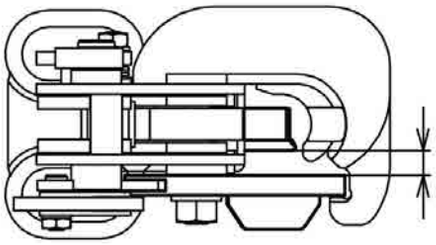
4 カムの摩耗確認

□カムの歯の欠け･目詰まり･摩耗がないこと
（摩耗限度幅:0.5mm以上は不可）



5 カムとガイドの間隔

□カムとガイドの間隔に開きがないこと
（18.0mm以上は不可）



※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様･寸法･材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

使用上の注意事項

⚠ 1. 取扱説明書の必読

ご使用前に必ず取扱説明書をお読み下さい。

⚠ 2. 作業前点検の厳守

必ず作業開始前の点検、および定期点検を実施し異常のあるクランプは使用しないで下さい。

⚠ 3. 油等付着物の除去

吊り荷のつかみ部に油、塗料、スケール、錆等の付着物がある場合は、きれいに取り除いて下さい。

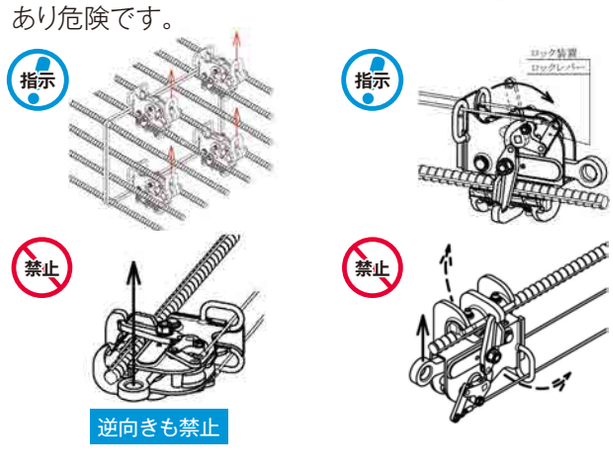
⚠ 4. 使用基準の厳守

クランプの最大使用荷重を超えるもの、および許容使用寸法以外の吊り荷は絶対に吊らないでください。
ご使用前に必ず吊り荷の直径または呼び名を確認開口調整を行って下さい。

⚠
○最大使用荷重1.5tonを超える吊り荷は、絶対に吊らないで下さい。クランプの破損、吊り荷の落下等の原因となります。
○細径用受け板は、必ず当社純正品を使用して下さい。（ボルト2本止め）

⚠ 5. 横向き吊り荷のクランプ取り付け方

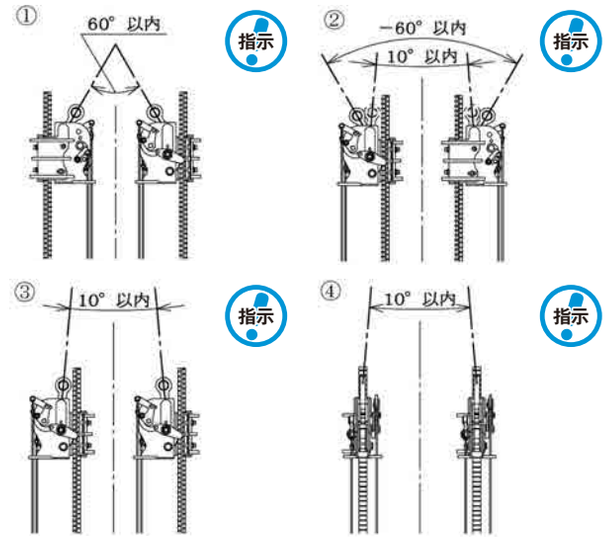
引き起こしの際は、ロックレバー側を上にして取り付けて下さい。反対向きに取りつけると、クランプが回転し、カムが吊り荷から外れる（クランプされていない状態になる）恐れがあり危険です。



⚠ 6. 転倒範囲内立入禁止

吊り荷の落下・転倒範囲内には立ち入らないで下さい。また、人の頭上通過・頭上での作業は絶対に行わないで下さい。

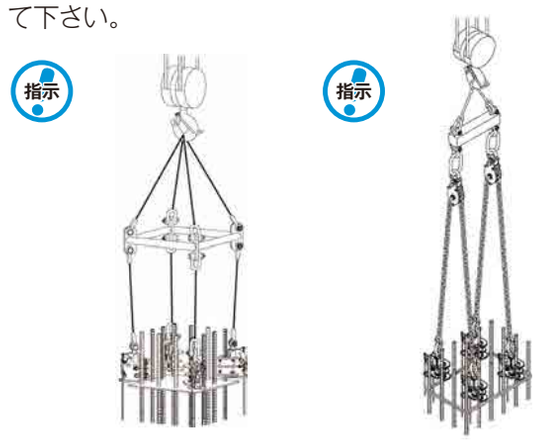
⚠ 7. 吊り角度の厳守



① ロックスプリング側が向き合っているときの角度は60°以内
② 受け板側が向き合っているときの角度は−60°～10°以内
③ ロックスプリング側と受け板側が向き合っているときの角度は10°以内
④ ガイドリンクユニット側とレバーストッパーカム側が向き合っているときの角度は10°以内
（天秤やバランサーを使用した垂直吊り推奨）

⚠ 8. 天秤やバランサーの使用

多点吊りの場合は、クランプおよび吊り荷同士が干渉しないように、吊り荷の状況に合った天秤等を使用して下さい。



⚠ 9. 鉄筋吊りクランプの4点吊りでの最大使用荷重について

□滑車等を使用して、均等に荷重がかかるように使用していただける場合のみ、
最大使用荷重は、1.5ton×4台=6ton

□滑車等を使用しない場合は、
4点吊りであっても3点吊りと考え
最大使用荷重は、1.5ton×3台=4.5ton
クランプの取り付け位置、スリングの長さ等、すべてが一定であることが必要になります。

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

RUD VIP スリングチェーンシステム

販売

ドイツ RUD（ルッド）社は、130年の歴史・経験・実績を持つ世界トップのチェーンメーカーです。（ベンツ・BMW社等の純正タイヤチェーンメーカーでもあります）

安全率：5倍以上

1.溶接部の安全性について

チェーンメーカーにとって、まさに心臓部になる溶接工程。いかに品質を安定させ、不良品の発生を抑えるかが、鍵です。RUD社では、130年もの経験がありますが、やはり品質チェックは不可欠です。この検査は熱処理工程前後で行なわれます。

溶接を終えたばかりのリンク。

横曲げテストを行います。溶接部に亀裂がないか確かめます。また、この角度まで曲げるのにどれくらいの力が必要か、同様に計測します。硬すぎても亀裂が発生し、やわらかすぎると規定の耐力がでません。

一度曲げた物を、反対方向に曲げなおします。この時も亀裂がないか確かめます。さらに、溶接部を引っ張り、変形させます。この時点でも、亀裂がないか確かめます。
このテストはRUD社独自のものです。

さらに、上から押さえます。この時も、亀裂がないか確かめます。
これらのテストをクリアしたロットのチェーンのみ、熱処理工程へ移動するのです。

2.ピンク蛍光色について

高温環境下で使用されたチェーン及び金具は左記のように色変化します。

※特許取得済

※400℃を上回る高温雰囲気では使用できません。

JIS（日本工業規格）B8816では下記のように定められています。

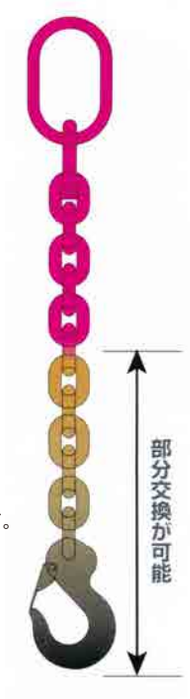
各使用温度における使用荷重

使用温度	-40℃を越え 100℃以下	100℃を越え 200℃以下	200℃を越え 300℃以下	300℃を越え 350℃以下	350℃を越え 400℃以下	400℃を越え 475℃以下	475℃を越え
等級　V級	100%	90%	75%	65%	60%	使用不可	

【視認性の向上】
暗い現場で使用されるチェーンに蛍光色を塗布することにより、どの位置でチェーンが存在するか一目でわかります。
これにより作業者の方がより安全に使用することが可能です。

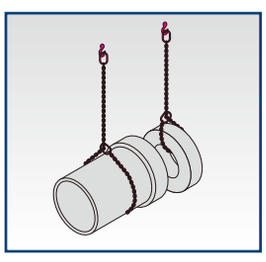
【サビ腐食の低減】
錆止めの意味からも有効な手段ですが、塗装と金属の密着度を上げるために、塗装膜と金属の間に特殊なメッキを施しています。
これにより、チェーンからポロポロと塗装が落ちることを最小限に抑えています。

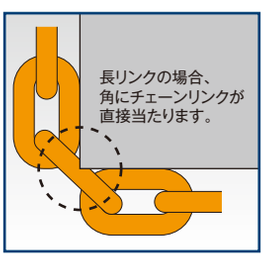
【温度により色変化】
また高度な熱処理を施したチェーンを高温雰囲気で使用される場合、熱による影響を考慮する必要がありました。
一度でも高温にさらされたチェーンを見た目で影響を受けているか判断することは非常に困難でした。
このVIPチェーンは温度により色変化します。一度でも高温で使用された場合、使用者にそのことを見た目で知らせます。
（高温から常温に戻っても色は戻りません）

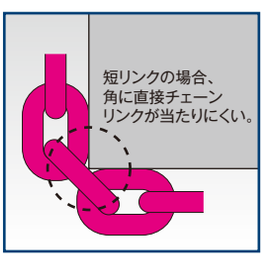


3.直まきも安全に

チェーンは下記ような荷を直接巻いて吊り上げることがよくあります。角に当たるチェーンリンクに対する影響を最小限に抑えるために、短いリンク寸法で設計しております。下記に他社のチェーンとの比較を行っております。







■チェーン内長比較

チェーン線径（mm）	国産A社		RUD VIP	
	内長	外幅	内長	外幅
8.0	**27.2**	28.0	**24.0**	26.4
10.0	**34.0**	35.1	**30.0**	23.0
16.0	**54.4**	56.0	**48.0**	53.0

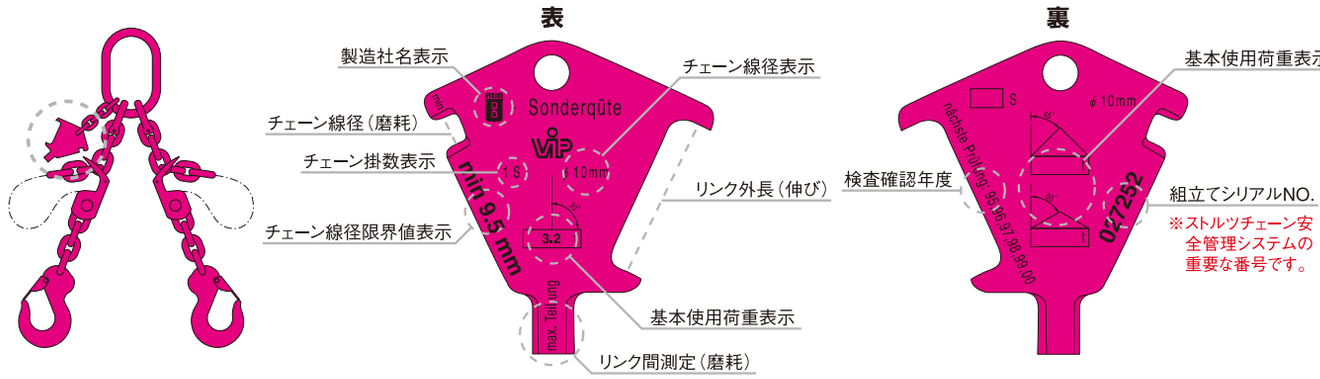
4.材料にもこだわっています

過酷な作業に使用されるチェーンスリングだからこそ、ニッケル、クローム、モリブデンを配合し、粘りと強靭さを持つ高級合金鋼を使用しております。

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

セット時 注意事項

チェーンの点検をいつでも気軽に行えるように、すべてのマスターリンク付チェーンセットには下記のタグ及びゲージが、1セットに一枚付属しております。



マスターリンクとゲージの取り付けは簡単に紛失しないように、溶接された丸リング、非溶接のリング2個、溶接されたチェーン3リンクにより取り付けられています。

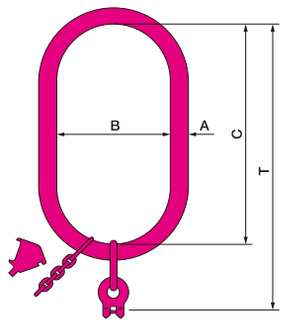
ゲージ使用方法

チェーンの線径を測定します。

リンクの伸びを測定します。

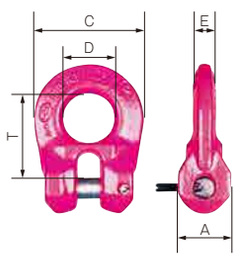
リンク間の摩耗や伸びを測定します。

VIP 2本吊り専用大型スペシャルマスターリンク VSAK2



	チェーン呼び径（mm）	形 式	A	B	C	T	製品質量（kg）
140幅	6	VSAK2- 6/140	18	140	260	342	2.7
	8	VSAK2- 8/140	22	140	260	367	3.2
	10	VSAK2-10/140	26	140	260	391	4.5
	13	VSAK2-13/140	32	140	260	433	7.8
	16	VSAK2-16/140	32	140	260	471	9.5
190幅	8	VSAK2- 8/190	22	190	350	457	4.2
	10	VSAK2-10/190	26	190	350	481	6.2
	13	VSAK2-13/190	32	190	350	523	10.5
	16	VSAK2-16/190	36	190	350	560	14.5
250幅	10	VSAK2-10/250	36	250	460	591	12.8
	13	VSAK2-13/250	36	250	460	634	14.9
	16	VSAK2-16/250	40	250	460	671	20.0
	20	VSAK2-20/250	45	250	460	724	29.0
	22	VSAK2-22/250	51	250	460	754	42.0

VIP ワイヤーコネクター VRG



チェーン呼び径（mm）	基本使用荷重（t）	形 式	A	B	C	D	E	T	自重（kg）
6	1.2	VRG 6	17	30	37	16	8	28	0.07
8	2.0	VRG 8	23	40	50	22	10	37	0.20
10	3.2	VRG 10	28	50	60	26	13	46	0.30
13	5.2	VRG 13	36	64	75	32	17	58	0.70
16	8.0	VRG 16	45	75	92	40	20	74	1.10
20	12.8	VRG 20	58	92	118	52	28	94	3.10
22	16.0	VRG 22	62	102	124	52	32	94	3.50

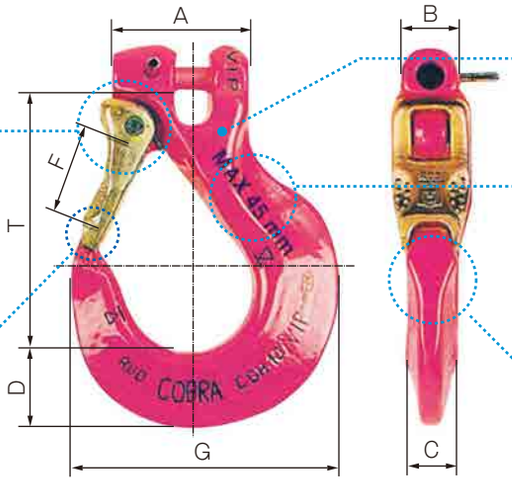
※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

他社ではできない
チョーク吊りも
使用可能!!

VIP コブラフック（VCGH）

セーフティラッチ
外れ止めセットは鍛造品で作られ、非常に強固に設計製造されています。皮手袋の上からでも操作しやすいように、リブを付け滑りにくいように加工されています。

フック先端の引掛り部分をなくし、不慮の事故を未然に防ぎます。



チェーンと同じく、温度による色変化をします。

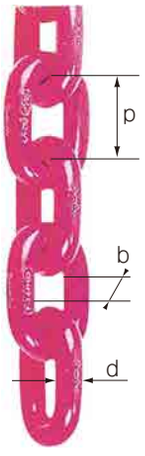
フックの最大口開き寸法を表示し、この寸法に達した場合危険であることを知らせています。

フック先端を太くし、フック中心へ荷重が掛かるような設計です。

チェーン呼び径（mm）	基本使用荷重（t）	形式	A	B	C	D	F	Fmax.	G	T	製品質量（kg/pc）
6	1.2	VCGH6	36	22	16	20	25	45	72	76	0.4
8	2.0	VCGH8	50	28	20	28	30	52	95	97	0.9
10	3.2	VCGH10	60	36	26	36	35	65	118	108	1.5
13	5.2	VCGH13	76	46	30	37	40	73	135	126	2.7
16	8.0	VCGH16	83	56	36	49	48	87	161	152	4.3
20	12.8	VCGH20	112	68	50	69	63	114	218	195	10.0
22	16.0	VCGH22	117	78	50	74	63	114	223	198	11.5

VIP リンクチェーン

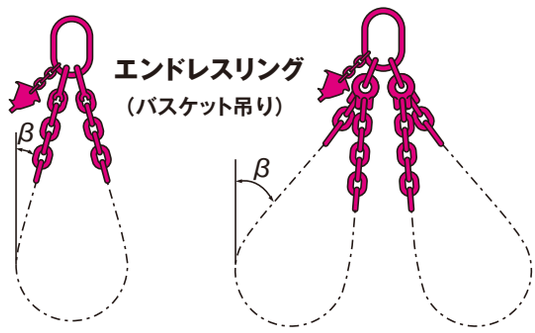
チェーン呼び径（mm）	基本使用荷重（t）	チェーン線径d（mm）	ピッチp（mm）	内面巾b（mm）	ブルーフロード（kN）	破断荷重（kN）	製品質量（kg/m）
4	0.5	4.3	12	5.2	15.7	25	0.36
6	1.2	6.4	18	7.8	37.5	60	0.85
8	2.0	8.5	24	10.4	62.5	100	1.50
10	3.2	10.7	30	13.0	100.0	160	2.40
13	5.2	13.7	39	17.0	162.5	260	4.00
16	8.0	16.7	48	21.0	250.0	400	6.00
20	12.8	20.8	60	26.0	395.0	630	9.50
22	16.0	22.8	66	28.6	500.0	800	12.30

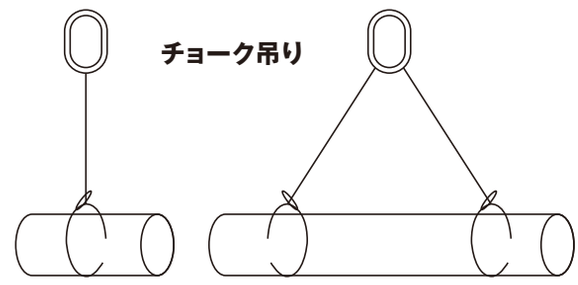


※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

吊り方と使用荷重一覧表

傾斜角度 β モード係数 M		0° 1	0~45° 1.4	>45~60° 1	0~45° 2.1	>45~60° 1.5
チェーン線径（mm）	4	0.5	0.7	0.5	1.1	0.8
	6	1.2	1.7	1.2	2.5	1.8
	8	2.0	2.8	2.0	4.2	3.0
	10	3.2	4.5	3.2	6.7	4.8
	13	5.2	7.3	5.2	10.9	7.8
	16	8.0	11.2	8.0	16.8	12.0
	20	12.8	17.9	12.8	26.9	19.2
	22	16.0	22.4	16.0	33.6	24.0





傾斜角度 β モード係数 M		0~45° 1.1	>45~60° 0.8	0~45° 1.7	>45~60° 1.2	0° 0.8	0~45° 1.1	>45~60° 0.8
チェーン線径（mm）	4	0.6	0.4	0.9	0.6	0.4	0.6	0.4
	6	1.3	1.0	2.0	1.4	1.0	1.3	1.0
	8	2.2	1.6	3.4	2.4	1.6	2.2	1.6
	10	3.5	2.6	5.4	3.8	2.6	3.5	2.6
	13	5.7	4.2	8.8	6.2	4.2	5.7	4.2
	16	8.8	6.4	13.6	9.6	6.4	8.8	6.4
	20	14.1	10.2	21.8	15.4	10.2	14.1	10.2
	22	17.6	12.8	27.2	19.2	12.8	17.6	12.8

□全ての製品は、“ピンク蛍光色”、“温度により変化する特殊塗料”を使用しています。

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

スターポイント（VRS型回転アイボルト）

販売

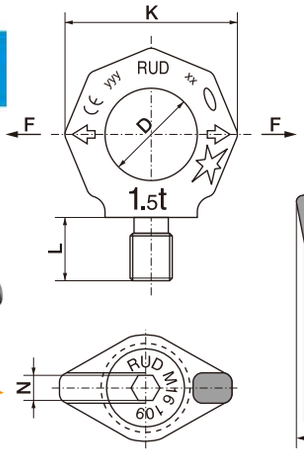
ルッド社製アイボルト「スターポイント」を使用すれば、ボルト固定した状態でも引張り方向に回転します。（専用工具は必要ありません）

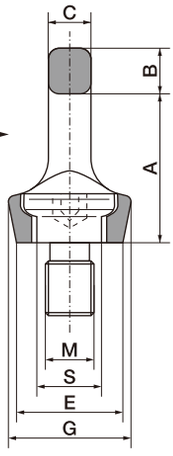
特許取得品

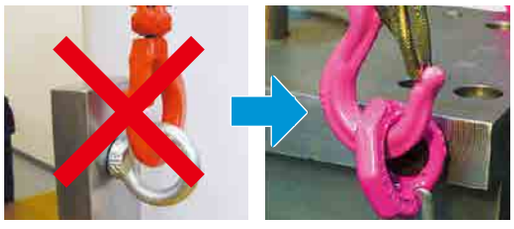
CEマーク取得品

手締可

EMI OFB 965104







キーをボルト上部に差し込み、リングとボルトを固定します。

固定することにより、手でボルトを締め付けることが可能になります。

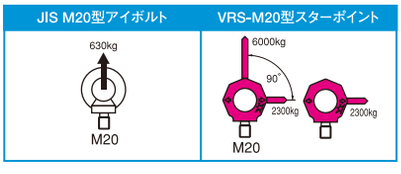
締め付けた後、キーを取り外すと負荷方向に360°リングが回転し、安全に使用して頂けます。

キーはスプリングを外すと、別保管することもできます。

ボルトは標準サイズ、ロングサイズの2種類をご用意。ロングサイズのボルト長さは指定できます。（切断加工）

型番	安全率5倍 負荷性能（t）	自重 (kg)	A	B	C	D	E	G	K	L	M	N	S
VRS-M 8	0.32	0.1	34	11	8.5	25	25	28	47	12	8	6	16
VRS-M10（L）	0.32	0.1	34	11	8.5	25	25	28	47	15（70）	10	6	15
VRS-M12（L）	0.6	0.2	42	13	10	30	30	34	56	18（150）	12	8	18
VRS-M16（L）	1.2	0.3	49	15	14	35	35	40	65	24（120）	16	10	22
VRS-M20（L）	1.84	0.5	57	17	16	40	40	50	75	30（160）	20	12	27.5
VRS-M24（L）	2.56	0.9	69	21	19	48	48	60	90	36（140）	24	14	33
VRS-M30（L）	3.6	1.7	86	26	24	60	60	75	112	45（190）	30	17	41.5
VRS-M36	5.6	2.9	103	32	29	72	75	90	135	54	36	22	49.5
VRS-M42	7.2	4.6	120	38	34	82	85	105	158	63	42	24	58
VRS-M48	9.6	7.0	137	43	38	94	100	120	180	72	48	27	66

※インチ規格ネジは、お問い合わせ下さい。



アイボルトへの横方向負荷は、禁止されています。2本のロープおよび3~4本のロープを用いた複数点吊り上げを行う場合には、アイボルトのリング面を引張り方向に合わせなければなりません。固定締付けしたアイボルトでこの作業を行うことは不可能でした。

スターポイント　吊り方向における最大荷重「G」（ton）

吊り方式	G	G	G	G	G	G	G	G	G
吊本数	1	1	2	2	2	2	2点非対称	3点および4点対称		3点および4点非対称
傾斜角度	0°	90°	0°	90°	0~45°	45~60°		0~45°	45~60°	
VRS-M 8	0.64	0.32	1.28	0.64	0.45	0.32	0.32	0.67	0.48	0.32
VRS-M10	0.8	0.32	1.6	0.64	0.45	0.32	0.32	0.67	0.48	0.32
VRS-M12	1.6	0.6	3.2	1.2	0.8	0.6	0.6	1.28	0.9	0.6
VRS-M16	3.2	1.2	6.4	2.4	1.68	1.2	1.2	2.52	1.8	1.2
VRS-M20	4.8	1.84	9.6	3.68	2.58	1.84	1.84	3.86	2.76	1.84
VRS-M24	6.4	2.56	12.8	5.12	3.58	2.56	2.56	5.36	3.84	2.56
VRS-M30	9.6	3.6	19.2	7.2	5.04	3.6	3.6	7.52	5.36	3.6
VRS-M36	12.8	5.6	25.6	11.2	7.84	5.6	5.6	11.76	8.4	5.6
VRS-M42	19.2	7.2	38.4	14.4	10.08	7.2	7.2	15.12	10.8	7.2
VRS-M48	25.6	9.6	51.2	19.2	13.44	9.6	9.6	20.16	14.4	9.6

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

ロードリング

VLBG 販売

□VLBG型 ロードリング

引張り方向に360°回転、全負荷方向において全負荷性能を実現。ロードリングは任意の角度に調節できます。

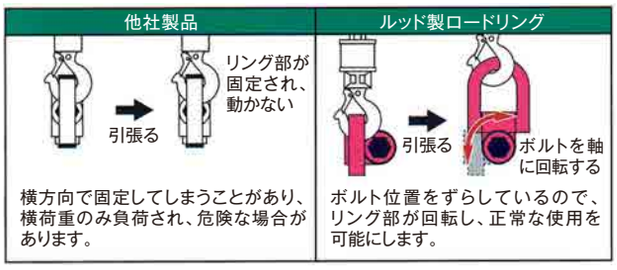
リング負荷方向は使用不可

リング方向に転倒して下さい

□BG（ドイツ安全協会）認証品〈国内初〉

全数探傷検査に合格したボルトのみを使用しています。
ハイテン仕様のボルト10.9級を使用。

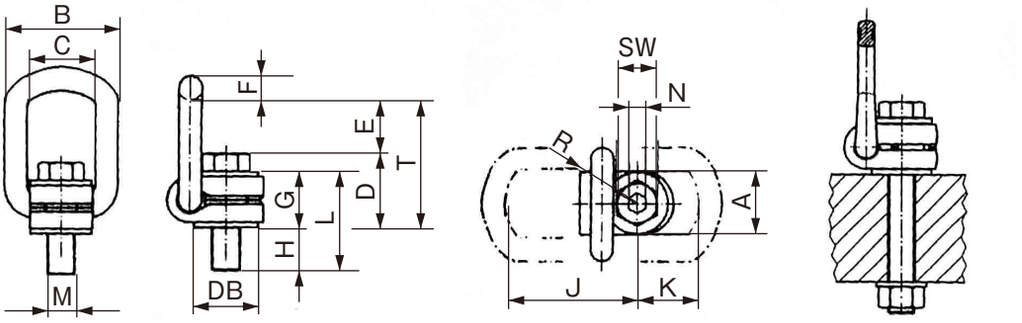
※ボルト位置をロードリングよりずらしているため、横荷重のみ負荷されることがありません。
※ボルト交換可能



ロングボルト

□ロードリング ロングボルトシリーズ

・ネジを切れない穴にもナットを使用して吊り上げられます。 **・ナット、丸座金付きセット品も販売（特殊合金鋼）**
・ボルト長さHL寸法を切断が可能。（但し当社での加工費は別途費用が必要です）



型　番	安全率5倍負荷性能（t）	A	B	C	D	E	F	G	H	HL	J	K	L	M	N	SW	R	T	DB	自重（kg）	締め付けトルク
VLBG 0.3t M8	0.24	30	54	34	35	40	10	29	11	76	75	45	40	8	5	13	32	75	24	0.3	30Nm
VLBG 0.63t M10	0.5	30	54	34	36	39	10	29	16	96	75	45	45	10	6	17	32	75	24	0.32	60Nm
VLBG 1t M12	0.8	32	54	34	37	38	10	29	21	116	75	45	50	12	8	19	32	75	26	0.33	100Nm
VLBG 1.5t M16	1.2	33	56	36	46	39	13.5	36	24	149	87	47	60	16	10	24	38	85	30	0.55	150Nm
VLBG 2.5t M20	2	50	82	54	55	55	16.5	43	32	187	113	64	75	20	12	30	48	110	45	1.3	250Nm
VLBG 2.5t M22	2	50	82	54	58	52	16.5	43	35	—	113	64	78	22	—	31.4	48	110	45	1.4	300Nm
VLBG 4t M24	3.2	50	82	54	58	66	18	43	37	222	130	78	80	24	14	36	48	125	45	1.5	400Nm
VLBG 4t M27	3.2	60	103	65	78	69	22.5	61	39	—	151	80	100	27	—	41	67	147	60	3.1	400Nm
VLBG 5t M30	4	60	103	65	80	67	22.5	61	49	279	151	80	110	30	17	46	67	147	60	3.1	500Nm
VLBG 7t M36	5.6	60	103	65	72	74	22.5	55	52	—	151	80	107	36	—	55	67	146	60	3.3	700Nm
VLBG 8t M36	6.4	77	122	82	100	97	26.5	77	63	223	205	110	140	36	22	55	85	197	70	5.8	800Nm
VLBG 10t M42	8	77	122	82	103	94	26.5	77	73	273	205	110	150	42	24	65	85	197	70	6.4	1000Nm
VLBG 15t M42	12	95	156	100	113	110	36	87	63	263	230	130	150	42	24	65	100	222	85	11.2	1500Nm
VLBG 20t M48	16	95	156	100	117	105	36	87	73	303	230	130	160	48	27	75	100	222	85	11.2	2000Nm
ステンレス製（SUS316Ti）																					
LBG(3)M16 RS1t	0.8	50	85	50	45	43	16.5	38	25	—	95	45	64	16	—	24	46	88	45	1	100Nm
LBG(3)M20RS2t	1.6	50	85	50	45	43	16.5	38	26	—	95	45	63	20	—	30	46	88	45	1.1	200Nm

※インチ規格ネジは、お問合せ下さい。

※HL＝ロングボルト

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

□吊り方式における最大負荷性能「G」(トン)

	吊り方式	G	G	G	G	G	G	G	G	G
	数量	1	2	1	2	2点対称		2点非対称	3点および4点対称		3点および
	傾斜角度	0°	90°	90°	0°	0~45°	45~60°		0~45°	45~60°	4点非対称
VLBG 0.3t	M8	0.24	0.48	0.24	0.48	0.32	0.24	0.24	0.48	0.32	0.24
VLBG 0.63t	M10	0.48	0.96	0.48	0.96	0.64	0.48	0.48	1.04	0.72	0.48
VLBG 1t	M12	0.8	1.6	0.8	1.6	1.12	0.8	0.8	1.68	1.2	0.8
VLBG 1.5t	M16	1.2	2.4	1.2	2.4	1.68	1.2	1.2	2.48	1.76	1.2
VLBG 2.5t	M20	2	4	2	4	2.8	2	2	4.16	2.96	2
VLBG 4t	M24	3.2	6.4	3.2	6.4	4.48	3.2	3.2	6.72	4.8	3.2
VLBG 4t	M27	3.2	6.4	3.2	6.4	4.48	3.2	3.2	6.72	4.8	3.2
VLBG 5t	M30	4	8	4	8	5.6	4	4	8.4	6	4
VLBG 7t	M36	5.6	11.2	5.6	11.2	7.84	5.6	5.6	11.76	8.32	5.6
VLBG 8t	M36	6.4	12.8	6.4	12.8	8.96	6.4	6.4	13.44	9.6	6.4
VLBG 10t	M42	8	16	8	16	11.2	8	8	16.8	12	8
VLBG 15t	M42	12	24	12	24	16.8	12	12	25.2	18	12
VLBG 20t	M48	16	32	16	32	22.4	16	16	33.6	24	16

パワーポイントスター（ボルトタイプ）

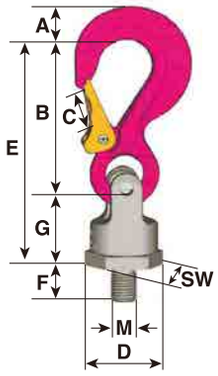
PP 販売

反転作業を多くされる現場に
全方向・あらゆる用途に使用できます。

- CEマーク
- ヨーロッパ安全規格認証品
- 負荷時でも360°回転可能
- ダブルボールベアリングで負荷時のキンクを防いでおります
- ニッケルクロムモリブデン鋼で製造されております
- 100%磁気探傷試験済
- ボルトの長さは指定できます（ロングボルトからの切断加工になります）

コブラフックタイプ

ロングボルト仕様



型　番	安全率5倍負荷性能(t)	A	B	C	D	E	F	G	M	SW	自重(kg)
PP-S-0.63t- M12	0.5	13	75	18	40	116	18	41	12	36	0.4
PP-S-1.5t- M16	1.2	20	97	25	46	147	24	50	16	41	1.0
PP-S-2.5t- M20	2	28	126	30	61	187	30	61	20	55	1.7
PP-S-4t- M24	3.2	36	150	35	78	227	36	77	24	70	3.5
PP-S-5t- M30	4	37	174	40	95	267	45	93	30	85	7.2
PP-S-8t- M36	6.4	49	208	48	100	310	54	102	36	90	9.2

※フック部がマスターリンクタイプ・チェーンタイプ等ございます。
※ロングボルト仕様もございますので、詳しくはお問い合わせ下さい。

□吊り方式における最大負荷性能「G」(トン)

	吊り方式	G	G	G	G	G	G	G	G	G
	数量	1	1	2	2	2点対称		2点非対称	3点および4点対称		3点および
	傾斜角度	0°	90°	0°	90°	0~45°	45~60°		0~45°	45~60°	4点非対称
PP-S-0.63t	M12	0.5	0.5	1	1	0.7	0.5	0.5	1.06	0.76	0.5
PP-S-1.5t	M16	1.2	1.2	2.4	2.4	1.68	1.2	1.2	2.52	1.8	1.2
PP-S-2.5t	M20	2	2	4	4	2.8	2	2	4.2	3	2
PP-S-4t	M24	3.2	3.2	6.4	6.4	4.48	3.2	3.2	6.72	4.8	3.2
PP-S-5t	M30	5.2	4	10.4	8	5.68	4	4	8.4	6	4
PP-S-8t	M36	8	6.4	16	12.8	8.96	6.4	6.4	13.45	9.6	6.4

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

ロードリング ワッシャーボルト

RW VLBG 受注製作

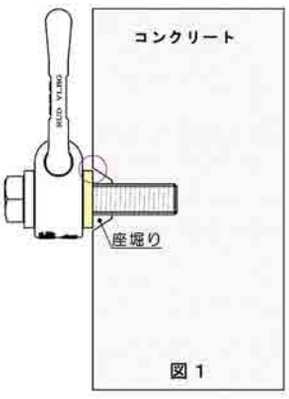
座堀りなどのある強度の出ないコンクリート製品に使える、ロードリングの座金付きタイプです。

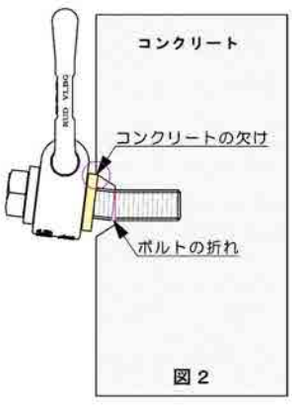
コンクリート製品でのご使用では、標準座金面積の**3倍以上**を確保出来る座金が必要でコンクリート表面に密着することが必要です。
ボルト交換が可能です。

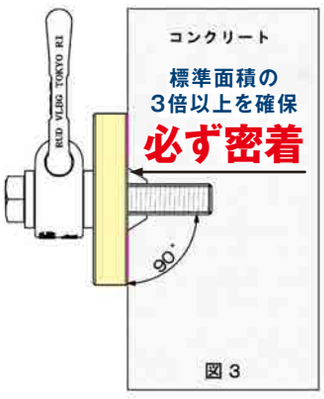
ボルトの後方に衝撃を加えますと
ボルトが抜け取れます!

※本体と座金は一体化しておりません。

コンクリート製品の吊り上げ作業を行う際は、下記の事項に充分ご留意下さい。

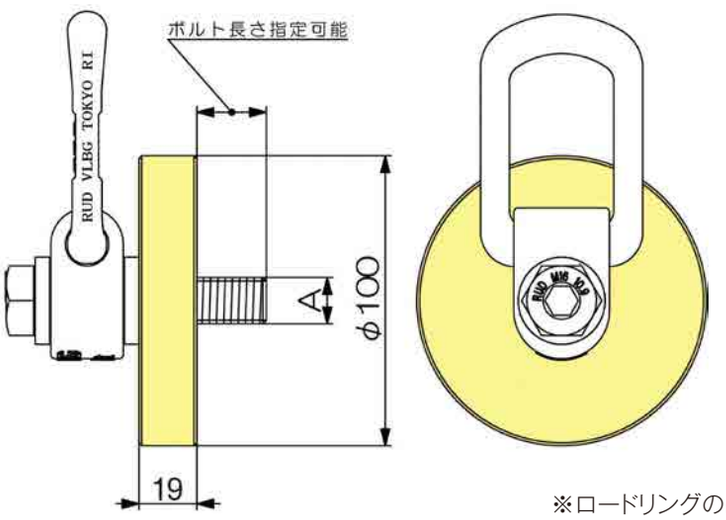






- アンカーの引抜強度が充分であるかご確認下さい。
- アンカーの周囲に座堀りがどの程度あるか確認下さい。
- ロードリング標準座金では、コンクリートを傷つけたり、ボルトが折れる恐れがあります。(図2)
- コンクリート製品でのご使用では、標準座金面積の3倍以上を確保出来る座金が必要でコンクリート表面に密着することが必要です。(図3)
- アンカーがコンクリート表面に対して垂直に挿入されているかご確認下さい。(図3)

寸法図



型番	ボルト径 A	基本使用荷重 (t)	製品質量 (kg)
RWVLBG	M16	1.2	1.6
RWVLBG	M20	2	2.5
RWVLBG	M22	2	2.7
RWVLBG	M24	3.2	2.9

※製品質量は、ボルトの長さで変わります。

※ロードリングの吊り方向における最大荷重表はP93に記載がございます。

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

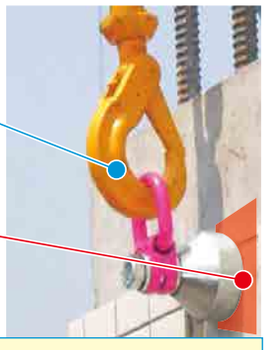
アール・アイロードリングボルト

RI VLBG リース

全負荷性能を実現!
オリジナルアタッチメントで
吊り荷がフックに当たりにくい!

フックがPC本体に当たりません

必ず密着



⚠ 取り付け時、必ず**座面全体**が吊り荷に密着していること。

■オリジナルアタッチメントを組み合わす事により、側面に取り付け時に、フックやシャックルが吊り荷に当たりにくくなります。
※ボルト位置をロードリングよりずらしているため、横荷重のみ負荷されることがありません。

■引張り方向に360°回転、**全負荷方向において全負荷性能を実現。**ロードリングは、任意の角度に調整できます。

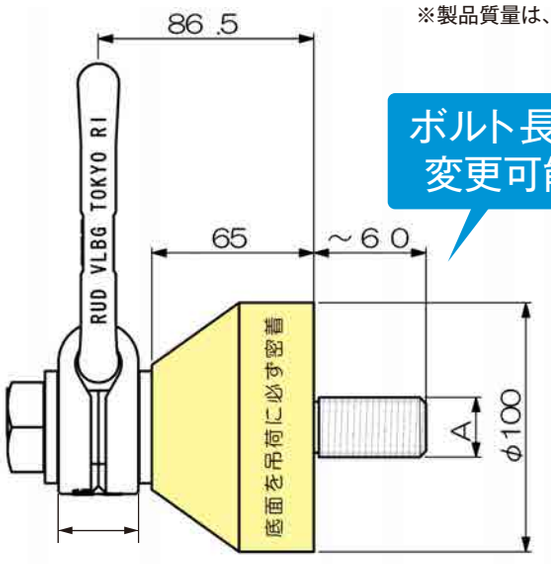
■ボルト交換が可能です。

■本体とアタッチメントが、一体化しています。

寸法図

型番	ボルト径 A	基本使用荷重(t)	首下 (mm)	製品質量(kg)
RIVLBG	M20	2	52	4.2
RIVLBG	M22	2	42	4.3
RIVLBG	M24	3.2	60	4.5

※製品質量は、ボルトの長さで変わります。



ボルト長さ変更可能

※ロードリングの吊り方向における最大荷重表はP93に記載がございます。

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

リング部が180°回転可能!
安全性がさらに向上します。

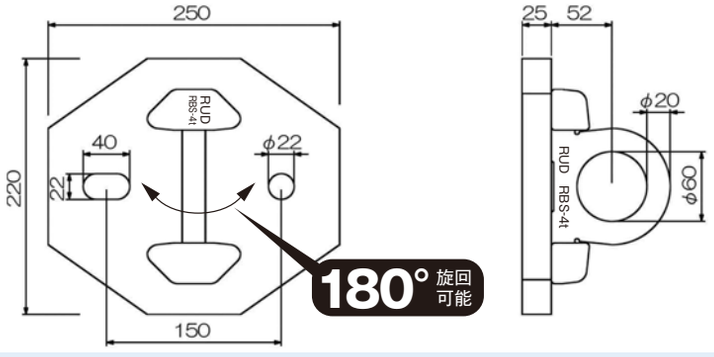
ボルト2本止め吊りピース

リングプレート

■PC梁や床材（バルコニー）などの**ボルト2本止め吊りピース**です。
■**リング部が180°回転**するので、プレートにかかる曲げ荷重とボルト（1本）にかかる荷重が緩和し、**安全性がさらに向上**します。

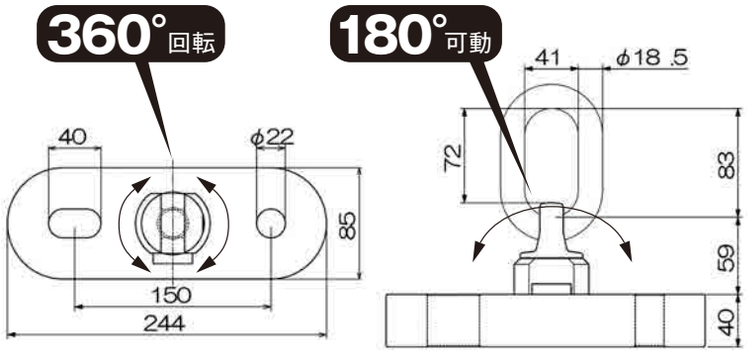
寸法図

スタンダードタイプ



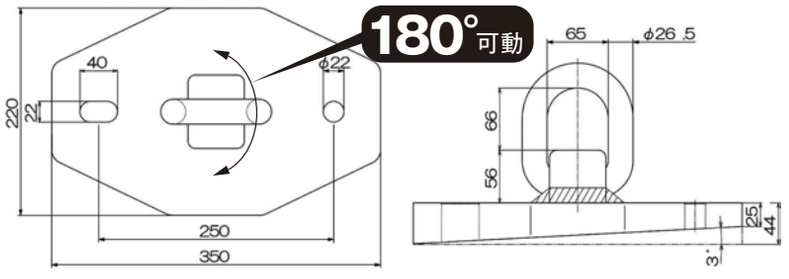
マルチリングタイプ

溝面用　リングが回転し、幅を狭く、高さを高くしました。



テーパータイプ

テーパー面用　底面をテーパー加工しました。



⚠ 強力ボルト10.9等級以上のボルトを使用して下さい。
ボルトは現場にて、手配をお願いします。

カスタム可能! 様々な用途に応じた、オリジナル仕様の製作等も致しますのでご相談下さい。

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

「荷降ろし作業」と、「建て方作業」に抜群の安全性と威力を発揮します。

ワンタッチ式小梁吊りクランプ

KT−1

■吊り穴に「ワンタッチ取り付け」「ツータッチ取り外し」で操作も簡単です。(もちろんピンのロック機能付きです)
■取り扱いやすいコンパクトタイプです。
■ピンも一体化していますので、シャックルの様にボルト・ナットの落下事故がありません。
■縦吊り(3ton)はもちろん横吊り(2ton)にも対応していますので、あらゆる使い方で使用していただけます。

使用荷重	縦吊り	横吊り	自重
	3ton	2ton	1.7kg

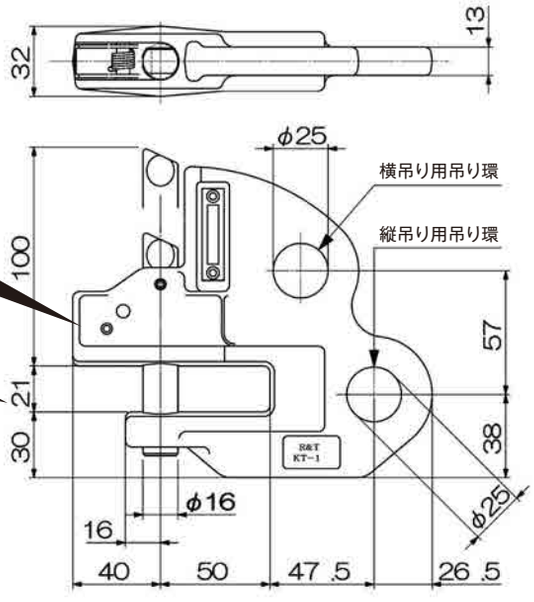
□ 縦吊り作業

□ 横吊り作業

寸法図

ラチェットロック

板厚20mmまでセットできます



試験結果はホームページに記載されています。www.tokyori.co.jp

KT−1　東京アール・アイ　検索

取付方法

①ピンを吊り穴に合わせます。

②"カチッ"と音がするまでピンを差し込みます。

③セット完了。ピンが抜けないことを確認します。

取外方法

ラチェットを開放しピンを引き抜きます。

※寸法と図の形状は、現品と異なる場合があります。また仕様・寸法・材質など変更する場合がありますので、あらかじめご了承下さい。